

Opel Movano



Wir leben Autos.



Noul Opel Movano. Nicio sarcină nu este prea dificilă.

După cum arată toate cifrele ...

În afacerea dumneavoastră nu este loc pentru valori care nu corespund. Acest lucru este valabil în special pentru operațiunile de transport și logistică. Aveți nevoie de autovehicule construite special pentru a fi îndeajuns de puternice și de mari pentru a face față celor mai importante proiecte ale dumneavoastră.

Faceți cunoștință cu noul Opel Movano. Furgonul de mari dimensiuni, proiectat și fabricat pentru dumneavoastră și afacerea dumneavoastră. Disponibil în mai multe versiuni, mult mai puternic decât modelele anterioare, oferind un nivel mai ridicat de confort pentru șofer și sistem de tracțiune pe puntea spate. Și toate versiunile oferă aceeași eficiență și fiabilitate tipice autovehiculelor comerciale Opel. Prin urmare, cu noul Opel Movano puteți fi siguri că nicio lucrare nu este prea dificilă.





3 înălțimi ale plafonului. 4 lungimi ale autovehiculului. Masă maximă admisă între 2 800 și 4 500 kg.

1 gamă completă.

Noua gamă Opel Movano este compusă din versiuni panel van și crew van, toate disponibile cu patru lungimi și trei înălțimi diferite, cu sisteme de acționare și mase maxime admise diferite, și toate permițând personalizarea conform cerințelor clienților.









2 platforme: tracțiune pe puntea față și tracțiune pe puntea spate.
Capacitate de remorcare de până la 3 t.

Un răspuns pentru orice provocare.

Nicio activitate și niciun drum nu seamănă între ele. De aceea, dacă sarcinile grele sunt inerente afacerii dumneavoastră, înseamnă că deja vă gândiți la tracțiunea pe puntea spate. Noul Opel Movano este disponibil cu tracțiune pe puntea spate pentru două variante de lungime și cu o masă maximă admisă de 3 500 și 4 500 kg. În varianta de până la 3 500 kg, autovehiculul Opel Movano cu tracțiunea pe puntea față vă satisface toate nevoile.



Uși spate cu deschidere la 270°. 1 270 mm¹ deschidere laterală.

O formă cu adevărat funcțională.

Designul implică mai multe elemente în afară de aspectul plăcut (pe care noul Opel Movano îl are cu certitudine). Acesta se referă la crearea spațiului de încărcare util și la asigurarea accesului facil. Ușile spate ale noului Opel Movano pot fi deschise în unghi de 270° (opțional), iar ușile laterale culisante cu deschidere de 1 270 mm¹ elimină dificultățile întâmpinate la încărcarea sau descărcarea europaleților.

¹ 1 050 mm pentru versiunea L1.





1 șofer profesionist. 8.5 ore pe drum.

0 probleme.

Modul în care stați pe scaun este la fel de important ca și scaunul în sine. Indiferent dacă auto-vehiculul este condus de dumneavoastră sau ați angajat un șofer, este foarte important ca o zi de condus să nu se transforme într-o săptămână cu dureri de spate. Cabina noului Opel Movano, de la opțiunile de scaune până la maneta schimbătorului de viteze amplasată ergonomic și volanul reglabil pe înălțime, a fost proiectată pentru a menține șoferul și furgonul pe drum zi de zi.

Panoul de instrumente. Instrumentele vizibile și ușor de citit, amplasate ideal și ergonomic, reduc oboseala resimțită de șofer și sporesc siguranța operațională.



Scaun cu suspensie pneumatică pentru șofer. Mai mult confort la conducerea pe teren accidentat sau pe distanțe lungi. Poate fi deplasat în față și în spate, înclinat și reglat pe înălțime, cu control al sensibilității.

Sistem de aer condiționat. Sistemul manual de aer condiționat și Controlul Electronic al Climatizării sunt disponibile opțional și reprezintă un factor important pentru sporirea confortului pasagerilor și a eficienței.



10 spații de depozitare la îndemână. 2 prize de 12 V.

1 stație de lucru productivă.

Autovehiculul Opel Movano se constituie întotdeauna într-un birou mobil pentru șofer, deoarece acesta din urmă are acum loc pentru depozitarea oricărui obiect, chiar și pentru o sticlă de apă de 2 litri. Pachetul opțional Office include un clipboard retractabil montat pe panoul de bord, un spațiu de depozitare de mărimea unei coli A4, cu capac cu balama, pe partea superioară a panoului de bord, un suport pivotant pentru laptopul șoferului, material de izolare fonică pe perețele despărțitor, un scaun central complet rabatabil pentru pasager, spațiu de stocare suplimentar în portiere și radio CD 30 BT cu CD/MP3 player, tuner, mufă auxiliară, conexiune Bluetooth™, afișaj monocrom montat la înălțime, butoane de comandă pe coloana de direcție și multe altele.

Posibilități multiple de depozitare. Practic, confortabil și eficient. Un spațiu pentru aproape orice nevoie de afaceri sau personală.





11 întârzieri din cauza traficului. 42 de puncte de livrare.

3 sisteme de acționare ce generează valori ridicate ale cuplului motor.

Motoarele incluse în dotarea noului Opel Movano au fost proiectate pentru a oferi eficiență maximă, un cuplu ridicat și un nivel scăzut de emisii poluante, dezvoltând simultan puterea de care aveți nevoie. Dacă în cea mai mare parte a timpului utilizați autovehiculul Opel Movano pe străzi urbane aglomerate, puteți optimiza consumul de carburant și reduce stresul resimțit de șofer comandând transmisia opțională MTA.

Panel van	L2H2 FWD				L3H2 RWD (SRW)			
	2.3 CDTI		2.3 CDTI		2.3 CDTI		2.3 CDTI	
Combustibil	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Cilindree (cm³)	2 298		2 298		2 298		2 298	
Putere maximă (kW/CP) la rpm	74/100 3 500		92/125 3 500		92/125 3 500		107/146 3 500	
Cuplu maxim (Nm) la rpm	285 1 250–2 000		310 1 250–2 500		310 1 250–2 500		350 1 500–2 750	
Transmisie	manuală cu 6 trepte de viteză		manuală cu 6 trepte de viteză		manuală cu 6 trepte de viteză		manuală cu 6 trepte de viteză	
Standard de emisii	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5
Consum de carburant (l/100 km)								
Urban	9.5	9.9	9.5	9.9	10.6	10.8	10.8	10.8
Extra-urban	7.1	7.5	7.1	7.5	8.6	8.6	8.5	8.6
Mixt	8.0	8.3	8.0	8.3	9.3	9.4	9.3	9.4
Emisii de CO ₂ (g/km)	211	221	211	221	247	249	247	249
Intervale de service (km/ani)	40 000/1		40 000/1		40 000/1		40 000/1	

Toate informațiile au fost corecte și actualizate în momentul tipăririi. Compania își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile referitoare la motoare, ceea ce ar putea influența valorile indicate. Pentru informații actualizate, contactați distribuitorul Opel local. Toate valorile menționate pentru FWD se referă la versiunea panel van L2H2 R3500 cu echipament standard, toate valorile menționate pentru RWD se referă la versiunea panel van L3H2 R3500 cu echipament standard. Consumul de carburant pentru motoarele Euro 4 este calculat pe baza prevederilor Directivei 1999/100/CE și are în vedere greutatea vehiculului la gol, conform celor specificate în Directiva menționată. Datele referitoare la consumul de combustibil și emisiile de CO₂ pentru motoarele Euro 5 sunt stabilite conform Regulamentelor 2007/1715/CE și 2008/692/CE, luând în considerare masa autovehiculului în timpul funcționării, conform prevederilor acestor Regulamente. Prezența unor echipamente suplimentare poate avea ca efect obținerea unor valori mai ridicate decât cele menționate pentru consum și emisii de CO₂. În plus, acestea ar putea spori greutatea la gol a vehiculului și, în unele cazuri, sarcina admisă pe punți, precum și masa totală admisă a vehiculului și reduce masele de remorcare admise. Acest lucru ar putea cauza reducerea vitezei maxime și creșterea timpului de accelerare. Cifrele referitoare la performanțele de conducere menționate pot fi atinse atunci când autovehiculul este gol (fără șofer) și se adaugă o greutate de 200 kg.





12 tunele. 4 furtuni puternice neașteptate.

1 furgon pentru orice condiții.

Airbagurile, sistemele ABS și ESP® și pereții despărțitori rezistenți, pe toată înălțimea autovehiculului, sunt acum incluse în dotarea standard a furgonului de mari dimensiuni. Noul Opel Movano oferă o stabilitate excelentă la vânt transversal față de mișcarea autovehiculului, inele de ancorare standard pentru fixarea încărcăturii și o vedere optimizată asupra drumului. Iar șoferul noului Opel Movano poate beneficia, de asemenea, de siguranța și protecția suplimentară oferite de faruri și ștergătoarele de parbriz, care se adaptează automat la condițiile de luminozitate și cele meteo.



Iluminarea statică în timpul virajelor.

Activată în mod simplu, la viteze reduse, prin intermediul comutatorului pentru semnalizatoarele de direcție, această funcție permite iluminarea acelor zone care necesită acest lucru.



Sistemul ESP®. Toate funcțiile de stabilitate și siguranță necesare pentru un autovehicul, personalizate pentru Opel Movano. Opțional cu tracțiune pe puntea față (începând de la finalul anului 2010) și disponibil standard cu tracțiuni pe puntea spate.





Volum de încărcare de până la 17 m³. Sarcină utilă de până la 2.5 t.

Un plan de afaceri eficient.

Cu un volum de încărcare total de până la 17 m³, sarcină utilă de până la 2.5 t și o lungime maximă a podelei de încărcare de peste 4.3 m, noul Opel Movano poate transporta cu ușurință cantități mari de bunuri.



Protecția compartimentului de marfă. Panourile laterale din lemn cu înălțimea echivalentă cu jumătate din cea a autovehiculului sau cu aceeași înălțime ca cea a autovehiculului și podeaua din lemn cu acoperire de rășină, toate perfect adaptate autovehiculului Opel Movano, protejează pereții laterali împotriva deteriorărilor. Panourile sunt, de asemenea, proiectate special pentru a nu obstrucționa inelele de ancorare esențiale pentru fixarea încărcăturii.

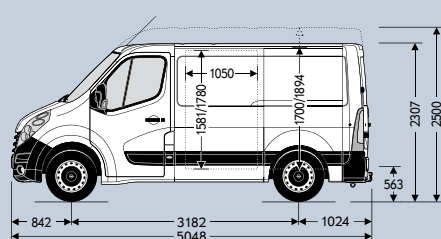
Versiunile panel van ale modelului Opel Movano.

Toate versiunile panel van ale modelului Opel Movano pot fi descrise pe scurt astfel: spațiu pentru activități solicitante, cu acces facil. Ușile laterale cu lățimea de 1 270 mm permit încărcarea europaletelor prin lateral la toate variantele, cu excepția celei cu ampatament scurt. La variantele H1 și H2, ușile din spate au aceeași înălțime cu cea a autovehiculului, permițând încărcarea facilă a unor obiecte cu înălțimea de până la 1 820 mm, în cazul modelelor H2. Obiectele încărcate pot avea o lungime de până la 4 383 mm, iar inelele și punctele de ancorare amplasate la îndemână asigură un spațiu suficient de mare pentru depozitarea sigură și echilibrată a încărcăturii. În plus, un perete despărțitor rezistent din metal, inclus în dotarea standard a autovehiculului, asigură protecția pasagerilor.

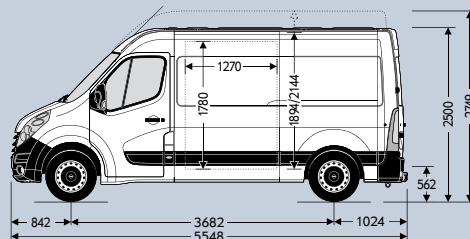
Oferind posibilitatea de a alege între patru mase maxime admise, patru lungimi, autovehicule cu una sau două perechi de roți pe puntea spate, tracțiune pe puntea față sau spate, trei înălțimi ale plafonului, trei valori ale puterii dezvoltate de motor, transmisii manuale cu șase trepte de viteză sau Easytronic® și o gamă largă de opțiuni și accesorii de confort și business, versiunea panel van al modelului Opel Movano se adaptează perfect planurilor dumneavoastră de afaceri.



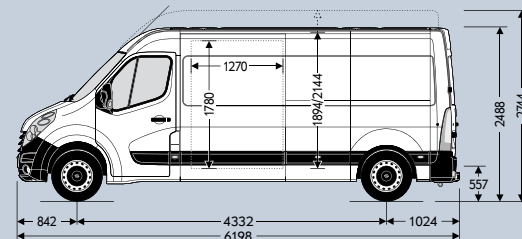
Panel van: dimensioni



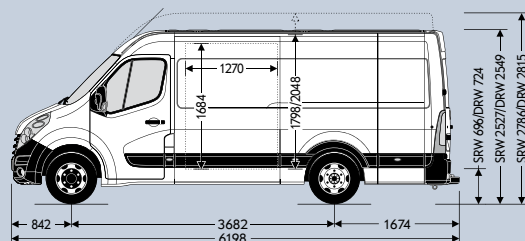
L1H1/H2 FWD



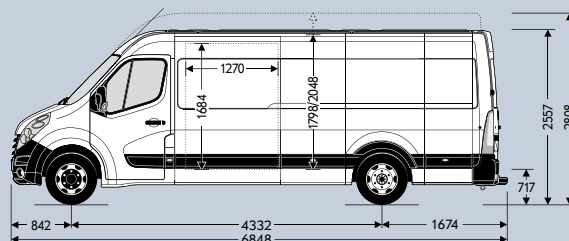
L2H2/H3 FWD



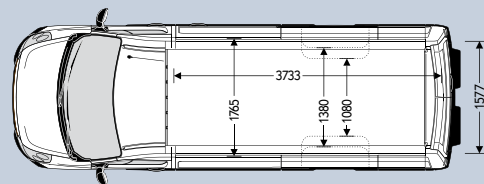
L3H2/H3 FWD



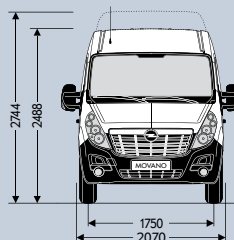
L3H2/H3 RWD (SRW/DRW)



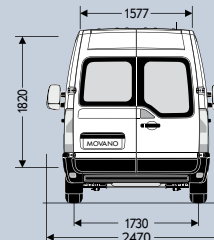
L4H2/H3 RWD (DRW)



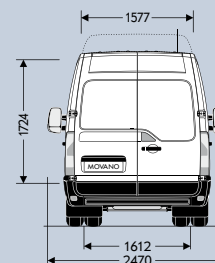
L3 (SRW/DRW)



H2/H3



H2 (SRW)



H2/H3 (DRW)

Panel van: versiuni



L1H1 FWD



L1H2 FWD



L2H2 FWD



L2H3 FWD



L3H2 FWD



L3H3 FWD



L3H2 tracțiune pe puntea spate



L3H3 RWD



L3H2 RWD (DRW)



L3H3 RWD (DRW)



L4H2 RWD (DRW)



L4H3 RWD (DRW)

L: lungime, 4 disponibile:

- 1 = scurt
- 2 = mediu
- 3 = lung
- 4 = extra lung

H: înălțimea plafonului, 3 disponibile:

- 1 = standard
- 2 = mediu
- 3 = înălțat

FWD = front-wheel drive (tracțiune pe puntea față), RWD = rear-wheel drive (tracțiune pe puntea spate),

SRW = single rear wheel (o singură pereche de roți pe puntea spate),

DRW = dual rear wheel (două perechi de roți pe puntea spate)

Toate dimensiunile sunt date în mm.

Panel van: greutate și volume

Opel Movano panel van versiuni de caroserie	Clasă de greutate	Sarcină utilă maximă payload ¹	Sarcină maximă pe acoperi	Volum de încărcare	Lungime maximă a podelei de încărcare	Lăpimea podelei de încărcare	Înălțime max. a compartimentului de marfă	Cerc de bracaj
	(în kg)	(în kg)	(în kg)	(în m ³)	(în mm)	max./între contraaripi (în mm)	(în mm)	(din bordură în bordură/ din bordură în bordură) (în m)
Tracțiune pe puntea față								
L1H1	2 800	994 ²	200	8.0	2 583	1 765/1 380	1 700	12.0/12.5
L1H1	3 300	1 489 ²	200	8.0	2 583	1 765/1 380	1 700	12.0/12.5
L1H1	3 500	1 684 ²	200	8.0	2 583	1 765/1 380	1 700	12.0/12.5
L1H2	2 800	969 ²	200	9.0	2 583	1 765/1 380	1 894	12.0/12.5
L1H2	3 300	1 464 ²	200	9.0	2 583	1 765/1 380	1 894	12.0/12.5
L1H2	3 500	1 659 ²	200	9.0	2 583	1 765/1 380	1 894	12.0/12.5
L2H2	3 300	1 415	200	10.8	3 083	1 765/1 380	1 894	13.6/14.1
L2H2	3 500	1 610	200	10.8	3 083	1 765/1 380	1 894	13.6/14.1
L2H3	3 300	1 390	200	12.3	3 083	1 765/1 380	2 144	13.6/14.1
L2H3	3 500	1 585	200	12.3	3 083	1 765/1 380	2 144	13.6/14.1
L3H2	3 500	1 530	200	13.0	3 733	1 765/1 380	1 894	15.7/16.2
L3H3	3 500	1 505	200	14.8	3 733	1 765/1 380	2 144	15.7/16.2
Tracțiune pe puntea spate								
L3H2 o singură pereche de roți pe puntea spate	3 500	1 390	200	12.4	3 733	1 765/1 380	1 798	13.6/14.1
L3H3 o singură pereche de roți pe puntea spate	3 500	1 365	200	14.2	3 733	1 765/1 380	2 048	13.6/14.1
L3H2 două perechi de roți pe puntea spate	3 500	1 254	200	12.4	3 733	1 765/1 080	1 798	13.6/14.1
L3H3 două perechi de roți pe puntea spate	3 500	1 229	200	14.2	3 733	1 765/1 080	2 048	13.6/14.1
L3H2 două perechi de roți pe puntea spate	4 500	2 254	200	12.4	3 733	1 765/1 080	1 798	13.6/14.1
L3H3 două perechi de roți pe puntea spate	4 500	2 229	200	14.2	3 733	1 765/1 080	2 048	13.6/14.1
L4H2 două perechi de roți pe puntea spate	3 500	1 176	200	14.9	4 383	1 765/1 080	1 798	15.7/16.2
L4H3 două perechi de roți pe puntea spate	3 500	1 151	200	17.0	4 383	1 765/1 080	2 048	15.7/16.2
L4H2 două perechi de roți pe puntea spate	4 500	2 176	200	14.9	4 383	1 765/1 080	1 798	15.7/16.2
L4H3 două perechi de roți pe puntea spate	4 500	2 151	200	17.0	4 383	1 765/1 080	2 048	15.7/16.2

¹ Include toate lichidele, roata de rezervă, uneltele și o încărcare de 90% a rezervorului. Nu include greutatea șoferului. ² Date preliminare.



7 pasageri. 180 de conuri de semnalizare.

1 forță de muncă flexibilă.

Transportarea unei echipe de lucru și a echipamentului de care aceasta are nevoie este specialitatea versiunii crew van a modelului Opel Movano. Două persoane stau lângă șofer (o persoană în cazul comandării unui scaun individual opțional), iar pe bancheta din spate pot sta patru membri ai echipei, centurile de siguranță și tetierele fiind, desigur, incluse în dotarea standard. Accesul în autovehicul se face prin intermediul unei uși culisante de mari dimensiuni, iar membrii echipei sunt protejați împotriva deplasării încărcăturii de un perete despărțitor foarte rezistent din ABS, cu geam.



Banchetă spate cu 4 locuri. Scaunele complet îmbrăcate, prevăzute cu centuri de siguranță asigură transportarea sigură și simplă a membrilor echipei de lucru.



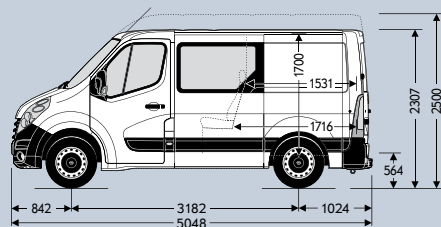
Autovehicule Opel Movano crew van.

Echipa de care aveți nevoie, oriunde aveți nevoie, cu toate echipamentele necesare pentru realizarea lucrării. Totul devine simplu cu versiunea Opel Movano crew van. Cele trei lungimi ale spațiului de încărcare, trei mase maxime admise, trei opțiuni de putere a motorului și două înălțimi sunt adecvate pentru aproape orice sarcină. O gamă completă de echipamente opționale, incluzând suspensia pneumatică, unitatea de pornire de pe loc și cârligul de remorcare extrem de rezistent, vă ajută în situațiile în care aveți să duceți la bun sfârșit sarcini mai dificile.

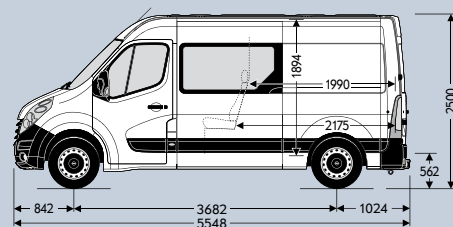
O cabină cu dotări complete, cu trei scaune în partea din față, dintre care cel din centru poate fi rabatat complet, și patru scaune în cel de-al doilea rând, integrate în peretele despărțitor, oferă posibilitatea de a transporta în mod confortabil o echipă de lucru formată din șapte membri. Încălzirea și ventilația cu distribuție a aerului în toată cabina și geamurile din ușa laterală culisantă și din panoul amplasat în partea opusă asigură o atmosferă civilizată în timpul călătoriei.



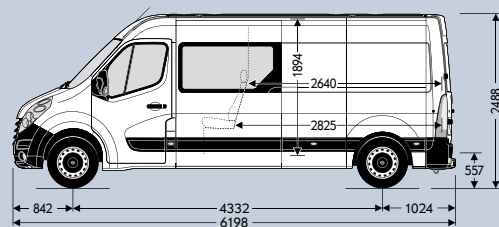
Crew van: dimensioni



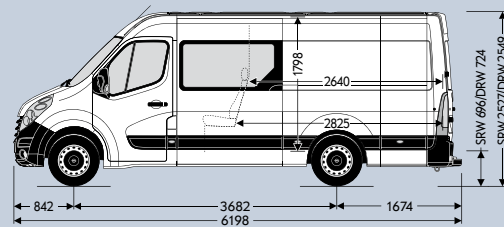
L1H1/H2 FWD



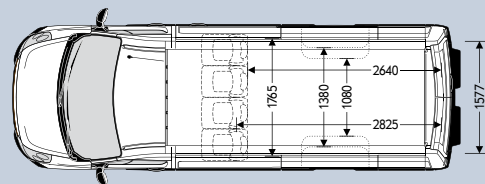
L2H2 FWD



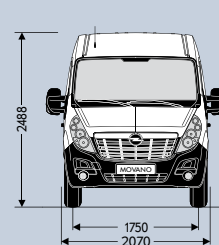
L3H2 FWD



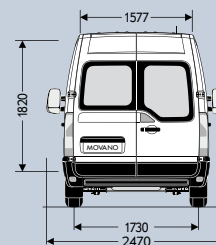
L3H2 RWD (SRW/DRW)



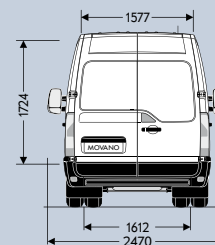
L3 (SRW/DRW)



H2



H2 (SRW)



H2 (DRW)

Crew van: versiuni



L1H1 FWD



L1H2 FWD



L2H2 FWD



L3H2 FWD



L3H2 RWD (SRW)



L3H2 RWD (DRW)

L: lungime, 3 disponibile:

1 = scurt

2 = mediu

3 = lung

H: înălțimea plafonului, 2 disponibile:

1 = standard

2 = mediu

FWD = front-wheel drive (tracțiune pe puntea față), RWD = rear-wheel drive (tracțiune pe puntea spate), SRW = single rear wheel (o singură pereche de roți pe puntea spate), DRW = dual rear wheel (două perechi de roți pe puntea spate)

Toate dimensiunile sunt date în mm.

Crew van: greutate și volume

Opel Movano crew van versiuni de caroserie	Clasă de greutate (în kg)	Sarcină utilă maximă payload' (în kg)	Sarcină maximă pe acoperi (în kg)	Volum de încărcare (în m ³)	Lungime maximă a podelei de încărcare (în mm)	Lăpimea podelei de încărcare max./între contraaripi (în mm)	Înălțime max. a compartimentului de marfă (în mm)	Cerc de bracoj (din bordură în bordură/ din bordură în bordură) (în m)
Tracțiune pe puntea față								
L1H1	3 300	1 330 ²	200	N/A	1 716	1 765/1 380	1 700	12.0/12.5
L1H1	3 500	1 525 ²	200	N/A	1 716	1 765/1 380	1 700	12.0/12.5
L1H2	3 300	1 305 ²	200	N/A	1 716	1 765/1 380	1 894	12.0/12.5
L1H2	3 500	1 500 ²	200	N/A	1 716	1 765/1 380	1 894	12.0/12.5
L2H2	3 300	1 256 ²	200	6.9	2 175	1 765/1 380	1 894	13.6/14.1
L2H2	3 500	1 451	200	6.9	2 175	1 765/1 380	1 894	13.6/14.1
L3H2	3.500	1.371	200	9.0	2 825	1 765/1 380	1 894	15.7/16.2
Tracțiune pe puntea spate								
L3H2 o singură pereche de roți pe puntea spate	3 500	1 231 ²	200	8.3	2 825	1 765/1 380	1 798	13.6/14.1
L3H2 două perechi de roți pe puntea spate	3 500	1 095 ²	200	8.3	2 825	1 765/1 080	1 798	13.6/14.1
L3H2 două perechi de roți pe puntea spate	4 500	2 095 ²	200	8.3	2 825	1 765/1 080	1 798	13.6/14.1

¹ Include toate lichidele, roata de rezervă, uneltele și o încărcare de 90% a rezervorului. Nu include greutatea șoferului. ² Date preliminare.

Dotări și opțiuni.

Sistemul infotainment.

A fi la curent cu noutățile, a ști exact încotro să mergeți, cum să ajungeți la destinație și care sunt condițiile de trafic reprezintă un real avantaj pentru asigurarea succesului afacerii dumneavoastră. De asemenea, oamenii lucrează mai bine când sunt relaxați. Din aceste motive, pachetele infotainment ale noului Opel Movano sunt personalizate pentru obținerea unor performanțe extraordinare. Sunt disponibile trei pachete, toate special create pentru noul Opel Movano.



Afișaj color amplasat la înălțime. Ca parte a sistemului opțional de navigație, afișajul este amplasat central, imediat deasupra oglinzii retrovizoare, pentru a asigura vizibilitate maximă și a nu distra atenția șoferului de la drum. Pe lângă informațiile de ghidare spre destinație, pe ecran sunt afișate și starea sistemului infotainment, temperatura exterioară și puterea semnalului telefonului mobil cu funcție Bluetooth™.

Navigație prin satelit cu afișaj color și acoperire pentru întreaga Europă. Afișajul clar și atractiv prezintă toate informațiile referitoare la traseu în modurile de zi sau de noapte, inclusiv distanța, limita de viteză curentă, informațiile RDS-EON privind întârzierile pe traseu și timpul estimat până la destinație. De asemenea, puteți selecta între modul de vizualizare panoramică și cel de vizualizare de deasupra (prezentat aici). Hărțile disponibile acoperă 26 de țări din Europa. Sistemul este ușor de utilizat și poate fi actualizat prin Internet.

Afișaj al sistemului radio montat la înălțime (nu este prezentat). Afișajul monocrom de înaltă definiție al sistemului audio CD 30 BT este localizat deasupra oglinzii retrovizoare.



Mod de vizualizare panoramică. Ca alternativă la afișarea hărții în modul 2D (de deasupra), selectarea modului de vizualizare panoramică oferă o perspectivă 3D utilă la afișarea hărții.



Mufă auxiliară (aux-in). Toate sistemele de infotainment disponibile pentru noul Opel Movano sunt prevăzute cu mufe auxiliare pentru conectarea dispozitivelor MP3 playerelor, etc.



Comenzi radio pe coloana de direcție. Acestea permit șoferului să-și mențină concentrarea la volan.



Conexiune Bluetooth™. Ușor de utilizat și disponibilă universal, funcția Bluetooth™ facilitează comunicarea prin telefonul mobil cu dispozitiv mâini libere și o face mai sigură.

R 10. Tuner cu afișaj integrat, care indică și ora. Cu RDS EON i mufă auxiliară 4 x 15 W.

CD 10. CD/MP3 player, tuner cu RDS EON, mufă auxiliară, afișaj integrat și comenzi pe volan. 4 x 15 W.

CD 30 BT. CD/MP3 player, tuner, mufă auxiliară, conexiune Bluetooth™, afișaj monocrom montat la înălțime, comenzi pe coloana de direcție. 4 x 20 W. Sistemul CD 30 BT este disponibil i cu următoarele opțiuni suplimentare:

Conexiune USB. Permite controlarea dispozitivelor MP3 player.

Navigație prin satelit. Cu afișaj color amplasat la înălțime.

Post de conducere



Computer de bord. Acesta oferă informații despre consumul de carburant, autonomie, durata călătoriei și distanța parcursă.



Tahograf digital. Ușor de utilizat de către șofer. Înregistrează cu precizie perioadele de conducere și odihnă pentru compilarea și analizarea datelor privind managementul flotelor auto.



Tempomat cu limitator de viteză. Tempomatul controlat prin intermediul comenzilor de pe volan permite șoferului să selecteze o viteză de deplasare maximă temporară. În comanda tempomatului este inclus și un computer de bord, pentru a elimina necesitatea achiziționării separate.

Limitator pentru viteză constantă. Acesta poate fi programat la una dintre cele patru viteze predeterminate. Nu poate fi dezactivat de către șofer.

Faruri și ștergătoare automate. Disponibile opțional pentru a nu distra șoferul și a spori nivelul de siguranță.

A treia cheie. Utilă în special pentru operatorii de flote auto sau autovehiculele cu mai mulți șoferi, a treia cheie este o replică exactă a primelor două.

Confort



Scaun confort pentru șofer. Scaun cu contur adânc, disponibil opțional, cu suport lombar reglabil și cotieră, reglabile pe înălțime. Disponibile și pentru pasagerul din față.



Scaun cu suspensie pneumatică pentru șofer. Acest scaun cu 4 moduri de reglare și cotieră fixă este disponibil opțional și este ideal pentru călătoriile pe teren accidentat sau pe distanțe lungi. Sensibilitatea suspensiei este, de asemenea, reglabilă.



Controlul Electronic al Climatizării (ECC). Control reglabil al temperaturii prin termostat. Disponibil, de asemenea, și cu Pachetul confort.



Sistem de aer condiționat. Acesta este disponibil opțional, inclus în Pachetul de climatizare pentru îmbunătățirea condițiilor de lucru.



Pachet pentru fumători. Compus dintr-o scrumieră detașabilă ce poate fi montată în suporturile pentru pahare și o brichetă ce poate fi conectată la oricare dintre prizele de 12 V.

Filtru de polen. Evitați problemele asociate alergiei la polen.

Compartimentul pentru marfă.



Inele de ancorare a încărcăturii. Cele 6, 8, 10 sau 12 inele de ancorare (în funcție de lungimea autovehiculului) amplasate la nivelul podelei, în locuri ideale, menține încărcătura în siguranță și fixată ferm. 4 inele de ancorare montate lateral sunt, de asemenea, disponibile opțional.



Sistemul de securitate al autovehiculului. Alarmă antifurt controlată prin telecomandă, ce utilizează senzori de mișcare volumetrici pentru a proteja întregul autovehicul (compartimentul motorului, cabina și compartimentul pentru marfă) împotriva tentativelor de efracție.

Perete despărțitor din oțel, cu geam. Opțional pentru versiunea panel van.

Puncte de ancorare montate lateral. Amplasate în poziție ideală, la nivel median, pentru o ancorare optimă a încărcăturii.

Panouri de protecție cu înălțimea echivalentă cu jumătate din cea a autovehiculului (doar la modelele L3 și L4). Fabricate din plăci dure acoperite cu rășini, aceste panouri protejează partea inferioară a pereților laterali ai autovehiculului Opel Movano.

Panouri de protecție din lemn. Panourile laterale din lemn cu înălțimea echivalentă cu jumătate din cea a autovehiculului sau cu aceeași înălțime ca cea a autovehiculului protejează pereții, în timp ce o podea din lemn cu acoperire de rășini protejează zona de încărcare.

Dispozitive de blocare. Funcție de siguranță suplimentară, disponibilă opțional pentru toate modelele.

Exterior



Proiectoare de ceață. Acestea sunt poziționate optim într-un spațiu adâncit, pentru a fi protejate împotriva deteriorării accidentale.



Senzor de parcare. Acesta emite o avertizare sonoră pentru a vă ajuta să evitați deteriorările accidentale la deplasarea în marșarier.



Treaptă spate. Dotare standard la modelele cu tracțiune pe puntea spate, treapta spate anti-alunecare facilitează accesul la compartimentul pentru marfă. Dotare opțională la modelele cu tracțiune pe puntea față.



Cârlig de tractare detașabil. Cârligul de tractare cu articulație sferică, în stil european, sporește caracterul practic al autovehiculului Opel Movano.

Șasiul

Suspensie pneumatică. Pentru un confort sporit la rulare, o suspensie pneumatică spate reglabilă pe înălțime este disponibilă opțional.

Unitatea de pornire de pe loc. O unitate auxiliară de pornire de pe loc generată de motor este disponibilă. Pentru aplicații mai dificile, o unitate de pornire de pe loc generată de cutia de viteze este disponibilă la toate modelele cu tracțiune pe puntea spate.

Diferențialul autoblocabil (LSD). Pentru asistarea conducerii pe teren accidentat sau pe carosabil alunecos, diferențialul autoblocabil este disponibil opțional pentru modelele cu tracțiune pe puntea spate.

Pachete de opțiuni

Create pentru a asigura o funcționare la capacitate maximă a autovehiculului Opel Movano, următoarele pachete opționale vor simplifica, de asemenea, procedura de comandare. Dacă doriți să dispuneți de cel mai înalt nivel practic și de confort oferit de Pachetul Office și ați dori să-l comandați, următoarele opțiuni sunt disponibile: în cazul în care doriți și sistemul manual de aer condiționat, atunci puteți lua în considerare și pachetele Expert, Edition sau Business sau, alternativ, puteți opta pentru sofisticatul pachet Popular, cu Control Electronic al Climatizării (ECC) și alte opțiuni valoroase. Dacă nu doriți sistemul de aer condiționat, puteți comanda doar Pachetul Office.

Pachetul Expert

- Sistem manual de aer condiționat
- Pachetul Office

Pachetul Popular

- Control Electronic al Climatizării (ECC) cu filtru de polen
- Faruri și ștergătoare de parbriz automate
- Proiectoare de ceață
- Pachetul Office

Pachetul Office

- CD 30 BT. CD/MP3 player, tuner, mufă auxiliară, conexiune Bluetooth™ afișaj monocrom, butoane de comandă pe coloana de direcție. 4 x 20 W
- Clipboard retractabil pe panoul de bord
- Scaun confort pentru șofer
- Banchetă dublă, cu suport central pivotant complet rabatabil și spațiu de depozitare sub scaun
- Panou acustic pe peretele despărțitor (sau: panou de izolare fonică)
- Spațiu de depozitare A4 pe panoul de bord, acoperit sau descoperit
- Spațiu de depozitare suplimentar, în partea inferioară a ornamentului ușii
- Suport pentru ochelari (pe partea șoferului)
- Geam electric cu deschidere la o simplă atingere a butonului, pe partea șoferului
- Capace pentru roți, dintr-o bucată

Pachetele Edition sau Business oferă un raport excepțional calitate/preț, un nivel sporit de confort și siguranță în timpul călătoriei și vă ajută să economisiți carburant. Pentru economii suplimentare, pachetul Office poate fi combinat cu oricare dintre aceste două pachete.

Pachetul Edition

- Sistem manual de aer condiționat
- CD 30 BT. CD/MP3 player, tuner, mufă auxiliară, conexiune Bluetooth™ afișaj monocrom, butoane de comandă pe coloana de direcție. 4 x 20 W
- Scaun confort pentru șofer
- Tempomat și limitator de viteză
- Computer de bord
- Rezervor de carburant de dimensiuni mai mari (capacitate de 105 litri)

Pachetul Business (doar pentru modelele cu tracțiune pe puntea față)

- ESP® și TCS – Program electronic de stabilitate și sistem de control al tracțiunii
- Pachetul Edition

Pachetul Professional¹

- Cârlig de tractare
- Senzor de parcare spate
- Uși spate fără geamuri, cu deschidere în unghi de 270°

Pachetul de siguranță

- Airbag pentru pasagerul din față
- Airbag pentru șofer
- Tempomat cu limitator de viteză

Pachetul Construction

- Cârlig de tractare
- Diferențial autoblocabil
- Scaun cu suspensie pneumatică pentru șofer

Pachetul de iluminare²

- Ștergătoare și faruri automate
- Proiectoare de ceață
- Iluminare statică în timpul virajelor

Pachetul de climatizare

- Sistem manual de aer condiționat
- CD 10

Pachetul Comfort

- Control Electronic al Climatizării (ECC) cu filtru de polen
- CD 30 BT. CD/MP3 player, tuner, mufă auxiliară, sistem de navigație, conexiune Bluetooth™, afișaj color, butoane de comandă pe coloana de direcție. 4 x 20 W

¹ Nu este disponibil la versiunea cu ampatament scurt. ² Doar împreună cu ESP®.

Accesorii: exterior



Suport portbagaj acoperiș. Barele transversale din aluminiu, ușoare, dar extrem de rezistente, permit transportarea unor obiecte lungi, precum țevi, elemente de schelărie etc., cu greutatea de până la 200 kg, capacitatea maximă de încărcare a acoperișului.



Bare de acoperiș din aluminiu. Puternice, practice și proiectate pentru transportarea unor încărcături de până la 200 kg, capacitatea maximă de încărcare a acoperișului, acestea sunt disponibile pentru toate versiunile Opel Movano, indiferent de lungime.



Pasarelă pentru barele de acoperiș. Pasarela rezistentă din aluminiu perforat facilitează accesul la acoperiș. Aceasta este destinată utilizării în combinație cu barele de acoperiș și este disponibilă pentru toate versiunile Opel Movano, indiferent de lungime.



Scară montată în partea din spate.
Fabricată din oțel rezistent, scara facilitează accesul la acoperiș pentru toate versiunile de autovehicule, indiferent de înălțimea acestora.



Cârlig de remorcare, heavy duty.
Acest cârlig de remorcare rezistent și de înaltă calitate extinde utilitatea și nivelul de flexibilitate al autovehiculului Opel Movano. Cârlig de remorcare cu articulație sferică, cu adaptor electric cu 7 sau 13 pini. Componentele electrice de remorcare trebuie comandate separat.



Apărătoare de noroi. Fabricate din material termoplastice rezistent și proiectate special pentru a proteja caroseria împotriva deteriorărilor provocate de fragmente de piatră, noroi, pietriș etc.

Accesorii: interior



Huse pentru scaune, standard. Oferind protecție și un aspect plăcut, husele de culoare gri închis sunt fabricate din poliester rezistent și sunt special proiectate pentru noul Opel Movano.



Covorașe, varianta economică. Practice, rezistente și inteligente, covorașele gri închis cu marca „Movano” sunt perfect adecvate pentru podeaua cabinei. Covorașele sunt disponibile atât pentru partea șoferului, cât și pentru cea a pasagerului față.



Covorașe, pentru toate anotimpurile. Create special pentru noul Opel Movano, covorașele gri deschis din cauciuc protejează împotriva murdăriei și sunt ușor de îndepărtat în vederea curățării.



Huse pentru scaune, premium. Husele gri închis cu aspect de piele sunt dotări elegante, de lux, care protejează tapiteria originală a scaunelor.



Cameră video pentru marșarier. Ecranul LCD transparent de 3.5 pentru marșarier, montat în parasolarul de pe partea șoferului, se activează automat la selecția treptei de marșarier.



Grile de protecție pentru geamurile laterale. Grilele din metal perforate, montate în interior și acoperite cu rășină epoxidică protejează geamurile împotriva eventualelor daune cauzate de încărcătură.



Grile de protecție pentru geamurile spate. Grile metalice rezistente, vopsite în alb, montate în interior pentru protecția geamurilor din spate, care îi permit șoferului să vadă în partea din spate a auto-vehiculului.



Extinctor și suport de fixare. Fiind adevărată o cerință legală, extingtorul montat pe podea este amplasat la îndemâna șoferului și a pasagerului din față. Disponibil în variante de 1 și 2 kg, ambele cu manometru.



Trusă de siguranță. Triunghi reflectorizant de dimensiuni mari sau mici, cu trusă de prim ajutor și vestă reflectorizantă.



Pulse, Gri închis.



Vinyl, Gri închis.



Alb Arctic



Albastru North Sea



Verde Moss



Albastru Signal



Roșu Poppy



Portocaliu Mandarin



Galben Saffron



Albastru Ink



Argintiu Halo



Albastru Ambient

¹ Metallic.

Intervale între revizii de 10 000 km.¹ 3 200 ateliere de service.

Cel mai sigur drum către liniștea dumneavoastră.

Noul Opel Movano a fost creat pe principiul că autovehiculele comerciale trebuie să lucreze pentru afacerea și clienții dumneavoastră și nu să fie imobilizate în ateliere. În acest scop, noul Opel Movano a fost proiectat pentru a funcționa o perioadă lungă de timp la standarde maxime, necesitând un număr redus de lucrări de service. Înainte de a fi comercializate, autovehiculele de testare din noua gamă Opel Movano au parcurs peste 3.2 milioane de kilometri și au fost supuse unor testări extinse pe standul de probă. Pentru aceste autovehicule este oferită o garanție de șase ani anti-perforare.

Dacă este necesară efectuarea unor lucrări de întreținere neprogramate, o rețea europeană de 3 200 de ateliere de service vă stă la dispoziție pentru a vă repara autovehiculul Opel Movano și pentru a minimiza perioada de întrerupere a activității sau pentru a vă oferi temporar un autovehicul de schimb.

Pentru informații complete privind serviciile de leasing, întreținere sau flotă auto, vă rugăm să contactați dealerul Opel specializat în comercializarea autovehiculelor comerciale.

¹Sau 1 an.





Service Opel.

Serviciu clienți la nivel european.

Cele peste 3 200 de ateliere de reparații auto Opel din Europa, incluzând peste 2 000 de ateliere specializate în autovehicule comerciale, sunt pregătite întotdeauna să ofere servicii specializate, profesioniste și punctuale. Serviciile de calitate includ, de asemenea, oferirea unor explicații detaliate privind componentele care au fost reparate și cauzele pentru care acestea au necesitat reparații, explicații specificate și în factură.

Garanție pentru autovehicul nou.

Această garanție se aplică tuturor autovehiculelor comerciale Opel noi pentru o perioadă de 24 de luni, fără limită de kilometraj, începând din ziua în care autovehiculul a fost înmatriculat pentru prima dată sau a fost livrat clientului de către dealer, oricare dintre aceste date survine prima.

Garanție anti-perforare de până la 6 ani.

Opel vă oferă o garanție fiabilă împotriva perforării, pe termen lung, conform condițiilor de garanție descrise în broșura de service.

Componente și accesorii.

Toate opțiunile necesare pentru menținerea autovehiculului în condiții perfecte de funcționare și pentru personalizarea în vederea adaptării acestuia la necesitățile dumneavoastră personale și de afaceri sunt disponibile la dealerul Opel local.

Reciclare.

Informațiile privind designul orientat spre reciclare, rețeaua de primire a vehiculului scos din uz și tratamentul aplicat pentru ELV sunt disponibile la pagina de internet www.opel.ro

În cazul în care aveți întrebări, vă rugăm să vă adresați dealerului Opel local. Informații suplimentare sunt disponibile la adresa www.opel.ro

www.opel.ro

Unele imagini din această broșură conțin echipamente speciale, care nu sunt incluse în livrarea standard. Informațiile din această broșură au fost corecte în momentul tipăririi. Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări în materie de design și dotări. Culoarele utilizate în această broșură reprezintă doar aproximări ale culorilor reale. Dotările opționale ilustrate sunt disponibile contra unui cost suplimentar. Disponibilitatea, funcțiile tehnice și dotările autovehiculelor noastre pot varia în afara Republicii Federale Germania. Pentru informații precise privind dotările autovehiculelor noastre, vă rugăm să contactați dealerul Opel local.

Opel Southeast Europe LLC